

Внимание! Новые продукты от Webasto!

Предпусковые подогреватели нового поколения Webasto Thermo Top Evo

Орган управления нового поколения для подогревателей Thermo Top – Thermo Call 3



Принцип действия:

Подогреватель работает на топливе из бака автомобиля (оснащен собственной горелкой и системами подачи топлива и воздуха, отвода выхлопных газов). Прогревает охлаждающую жидкость из штатной системы охлаждения и прокачивает ее отдельным насосом через рубашку двигателя и радиатор штатного отопителя. Таким образом, прогревается двигатель и (после автоматического включения штатного отопителя) салон.

Потребительская полезность:

- гарантированно работает при любом морозе (по паспорту до -40°C , реально до -55°C) прогревает двигатель до рабочей температуры
- существенно повышает температуру в салоне
- позволяет в значительной мере прогреть лобовое стекло

Все это дает уверенность в готовности машины к работе, экономию времени, ресурса двигателя (за счет отказа от холодных пусков), повышает безопасность (хороший обзор, быстрее реакция).

Особенно полезен подогреватель может быть для:

- владельцев внедорожников
- владельцев дизельных автомобилей

- людей, стремящихся к комфорту и престижу (штатно устанавливается, как правило, на автомобили класса "Люкс")
- женщин, особенно с маленькими детьми (теплая машина = здоровый ребенок)
- людей, любящих отдых на природе (рыбаки, охотники и т.д.)
- бизнесменов, ценящих свое время, людей «разъездных» профессий

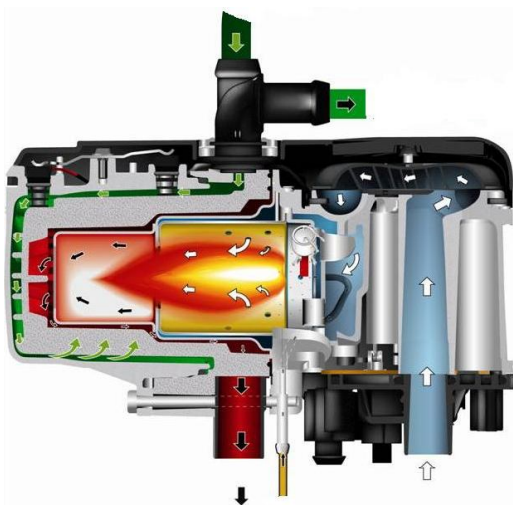


Webasto Thermo Top Evo – подогреватель нового поколения, пришедший на смену мировому бестселлеру Thermo Top C.

Thermo Top Evo воплотил в себе все современные разработки компании Webasto.






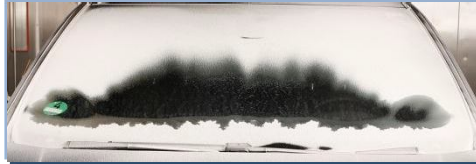


По сравнению со своим предшественником подогреватель Thermo Top Evo:

- компактнее и легче
- быстрее запускается
- имеет улучшенную систему защиты от разряда аккумулятора
- эффективнее прогревает салон
- надежней
- специально разработан для российских условий
- быстрее и проще устанавливается в автомобиль + предлагается более широкий ассортимент кронштейнов



	Thermo Top Evo	Thermo Top C
Размеры	218 x 91 x 147 мм	214 x 105 x 163 мм
Время запуска	Бензиновый: 30 сек Дизельный: 90 сек	Бензиновый: 90 сек Дизельный: 100 сек
Вес	2,1 кг	2,9 кг
Отключение при низком напряжении	10,2 В в течение 20 сек 11 В после первых 20 сек	9,8 В

Сравнение эффективности работы разных подогревателей на автомобиле Ford S-Max с дизельным двигателем 2,2 л при температуре -10°C:

Время	Thermo Top Evo 5	Thermo Top C
10 мин		
15 мин		
20 мин		
25 мин		

Время	Thermo Top Evo 5	Thermo Top C
10 мин	Антифриз: 56 °C На лобовом стекле: 24.9 °C В районе головы: 5.9 °C	Антифриз: 39 °C На лобовом стекле: 18.2 °C В районе головы: 4.6 °C
15 мин	Антифриз: 60 °C На лобовом стекле: 33 °C В районе головы: 13 °C	Антифриз: 45 °C На лобовом стекле: 25.5 °C В районе головы: 10.1 °C
20 мин	Антифриз: 63 °C На лобовом стекле: 37.4 °C В районе головы: 17.3 °C	Антифриз: 49 °C На лобовом стекле: 30.8 °C В районе головы: 14.3 °C
25 мин	Антифриз: 66 °C На лобовом стекле: 40.9 °C В районе головы: 20.5 °C	Антифриз: 53 °C На лобовом стекле: 34.9 °C В районе головы: 17.4 °C